

**Solutions  
for Silence**

*We make the world a bit more quiet*

# ABSORBERY SZYNOWE



**Innowacyjna metoda ograniczania hałasu na torach**



**Schrey & Veit**

Shock, Vibration & Noise Control

[www.sundv.de](http://www.sundv.de)

# INNOWACYJNA METODA OGRANICZENIA HAŁASU NA TORACH

## ABSORBERY SZYNOWE

Absorbery drgań do szyn oparte na najnowszych technologiach zmniejszają szerokopasmowy hałas ruchu kolejowego u jego źródła. Ograniczony zostaje poziom wibracji szyn podczas przejazdu pociągu. Ograniczeniu ulega również zniekształcanie się torów.

Aby zapewnić maksymalne ograniczenie hałasu, należy w pierwszej kolejności dostosować absorbery do indywidualnego kształtu szyny (np. UIC 60).

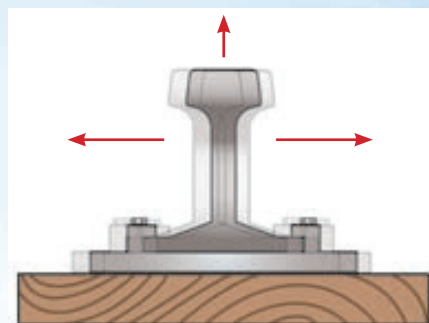
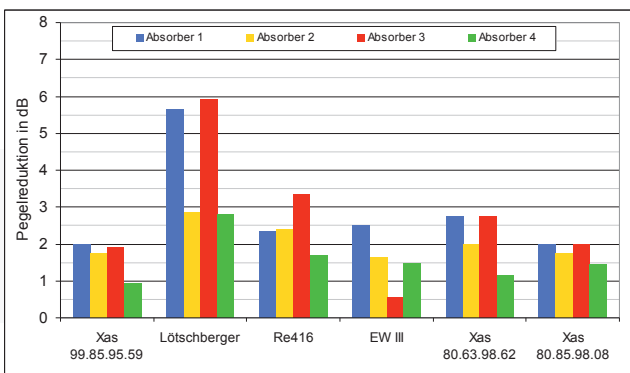
*Pomiary przeprowadzone na różnych torach, na których zamontowano na całym świecie ponad 600 000 absorberów, potwierdziły średnią redukcję hałasu o 2–6 dB(A).*

Kolejnym krokiem jest montaż absorberów na torze testowym w naszym laboratorium. Przejeżdżający pociąg symulowany jest poprzez wzbudzenie toru za pomocą specjalnej wstrząsarki.

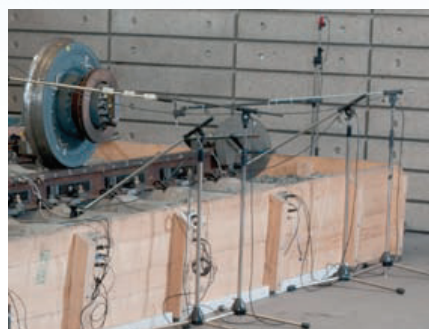
Wreszcie absorbery są optymalnie dostrajane do tłumienia drgań w odpowiednim zakresie częstotliwości. Indywidualne strojenie absorberów pozwala na zastosowanie ich na każdym rodzaju torów, takich jak tory podsypkowe i tory bezpodsypkowe, również na kolejach dużych prędkości powyżej 250km/h.

Skuteczność absorberów szynowych podczas przejazdu różnych typów pociągów

Źródło: Stieglitz/Czolbe: „Skuteczność absorberów szynowych”, Przemówienie podczas DAGA 2012, Prose AG



Wibracje torów



Tor testowy w naszym laboratorium



Dostrojone absorbery zamontowane w torze z podsypką



Dostrojone absorbery zamontowane w torze bezpodsypkowym

# MONTAŻ ABSORBERÓW SZYNOWYCH

W pierwszej kolejności należy usunąć niewielką ilość podsypki za pomocą narzędzia przymocowanego na przedniej stronie koparki kolejowej.



Jednocześnie koparka ciągnie zasobnik absorberów, rozmieszczając je wzdłuż torów, co umożliwia niezwłoczne rozpoczęcie montażu.



Absorbery mocowane są za pomocą specjalnych uchwytów. Można je łatwo zamontować i zdemontować za pomocą prostego narzędzia zaprojektowanego do obu tych czynności.



Do montażu absorberów na dystansie 300 m w ciągu jednej godziny potrzeba 18 robotników. Mobilizacja trzech zespołów o ww. liczebności umożliwia montaż absorberów na dystansie 1000 m w godzinę.



## Absorbery Schrey & Veit są ognioodporne.

Zostały przebadane w niezależnym laboratorium.  
Zapraszamy do kontaktu, aby uzyskać więcej informacji.

### KONSERWACJA I KOSZT CYKLU ŻYCIA (LCC)

Ze względu na komponenty absorbery szynowe cechują się długim cyklem życia i nie wymagają konserwacji. Zużyte absorbery można łatwo zdemontować i poddać recyklingowi.

W przypadku wymiany torów absorbery można szybko zdemontować, składować i ponownie zamontować na nowym torze.

*Montaż: > 600 000 absorberów zamontowanych na całym świecie*  
*Tory testowe: > 10 000 (Szwajcaria, Belgia, Dania, Francja, USA, Australia)*

Szlifowanie torów nie wpływa na absorbery, gdyż ich elementy są odporne na wysoką temperaturę.

Praca podbijarek również może odbywać się bez przeszkód.



Podbijarka torowa



Szlifowanie szyn



Shock, Vibration & Noise Control

**Schrey & Veit GmbH**

Graf-von-Sponheim-Str. 2 | 55576 Sprendlingen | GERMANY

Phone: +49 (0) 6701 205 84-00 | Fax: +49 (0) 6701 205 84-10

[www.sundv.de](http://www.sundv.de)

Nasz partner w Polsce



[www.bahatirail.com](http://www.bahatirail.com)